

HARCI REPÜLŐK

89,- Ft

Matricás album



6

**10
FŐDÍJ**

**MODELL-SZETT
/ MAKETT,
SZÓRÓPISZTOLY,
FESTÉKEK,
ECSETEK /**



TOMCAT

MILA
Hobby centrum



F-14 A TOMCAT

Heller

AZ ALBUMBAN TALÁLHATÓ REPÜLŐK MÉRETARÁNYOS KICSINYÍTETT MAKETTJEI, EZENKÍVÜL HAJÓK, AUTÓK, HARC JÁRMŰVEK, SCI-FI, VALAMINT AZ ELKÉSZÍTÉSÜKHÖZ SZÜKSÉGES ESZKÖZÖK TELJES PALETTÁJA MEGVÁSÁROLHATÓ A MAKETTBOLTOKBAN ÉS A TOMCAT HÁLÓZAT BOLTJAIBAN!

NÉHÁNY MÁRKANÉV A VÁLASZTÉKBÓL:



AOSHIMA

DRAGON



FUJIMI

Heller



A TomCat játékboltokban megtalálható a HASBRO, LEGO, BBURAGO, CLEMENTONI, plüss figurák, MATTEL stb. választéka is. Törzsvásárlóinknak vásárlókártyával kedveskedünk, mely engedményei megkönnyítik a vásárlást.

TOMCAT BOLTOK:

Baja, Tóth K. u. 2. T.: 30/530-382
Debrecen, Gyergyó u. 2-8. T.: 52/416-534
Eger, Jókai u. 3. T.: 36/313-194
Kalocsa, Szt. István király u. 55. T.: 78/462-838
Kaposvár, Fő. u. 26. T.: 82/312-402
Keszthely, Kossuth L. u. 5. T.: 83/311-492
Komló, Kossuth L. u. 28/E. T.: 30/564-936

Mohács, Jókai. u. 2. T.: 69/311-049/17
Nagykanizsa, Fő u. 13. T.: 60/399-716
Pécs, Nagy Lajos Király u. 12. T.: 72/314-426
Sopron, Torna u. 8. T.: 99/340-910
Szolnok, Sütő u. 9. T.: 56/422-088
Veszprém, Megyeház tér 2. T.: 30/562-445

KERESKEDŐK, VISZONTELADÓK A MILA KFT. NAGYKERESKEDÉSBE (1087 BUDAPEST, ASZTALOS S. U. 9. TELEFON: 210-2833), VÁSÁROLHATJÁK MEG A FENTI TERMÉKEKET!

BEVEZETÉS

Semmi nem változott olyan gyorsan az emberiség szervezett összecsapásaiban, melyet háborúnak nevezünk, mint a repülőgépek konstrukciója. A levegő meghódítása, az ellenség felderítése és megsemmisítése csábító erővel hatott minden katonatisztre, akik nem tudtak a repülés kísértésének ellenállni. A II. Világháború során megmutatkozott a légierők valódi ütőképessége. Egy háború sem tudja felülmúlni ezt az eget rengető, nagy csatát. Ezt a tényt támasztják alá a világháború katonai stratégiái, melyeknek több mint ötven évig központi célja a leggyorsabb és a leghatékonyabb repülőgépek megtervezése volt. Vessük magunkat bele a XX. század második felében készült repülőléstechnikai vívmányok tengerébe.

1 A HÁBORÚ ÉS A FELLEGEK MEGHÓDÍTÁSA

I. Világháború során a repülőgépek magas technikai teljesítőképességéről kaptak tanúbizonyságot. Ennélfogva a háború befejeztével a repülőgépek továbbfejlesztették légi küldetésüket.



VOUGHT F4U CORSAIR

Amerikai, 1940-ben készült repülőgép-hordozói vadászrepülőgép. Hatótávolság: 1335 km. Max. seb.: 515 km/h. Csúcsmagasság: 5,7 km. Fegyverzet: 2 db 12,7 mm-es géppuska, 454 kg-os bomba vagy 8 db 127 mm-es rakéta.



SPITFIRE

Angol gyártmányú, 1937-ben készült vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 657 km/h. Hatótávolság: 1577 km. Csúcsmagasság: 13 km. Fegyverzet: 2 db 20 mm-es gépágyú, 4 db 7,7 mm-es géppuska és 2 db 113 kg bomba.



SPITFIRE

A II. Világháború talán egyik legütőképesebb harci repülőgépe.



MESSERSCHMITT - 109

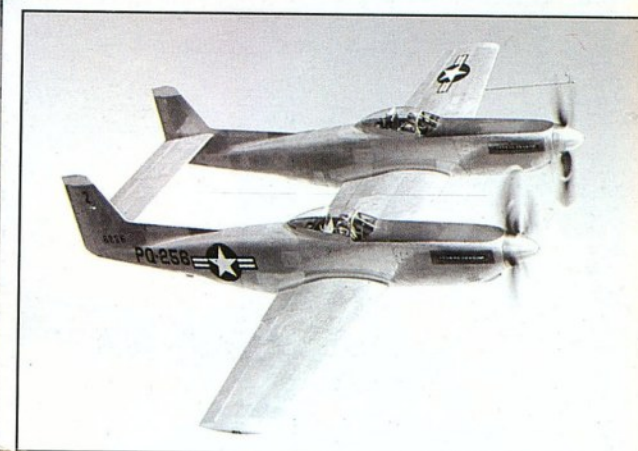
Német gyártmányú, 1942-ben készült vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 630 km/h. Bevetési hatótávolság: 950 km. Csúcsmagasság: 12 km. Fegyverzet: 1 db 20 mm-es gépágyú és 2 db 7,5 mm-es géppuska.

Különlegesség: Az első behúzzható futóművel rendelkező vadászrepülőgép. Az új típusú futóművet sokat javítottak a repülőgép aerodinamikáján.



MACCHI VELTRO

Olasz gyártmányú, 1942-ben készült vadászrepülőgép/vadászbombázó. Legnagyobb sebesség: 642 km/h. Bevetési hatótávolság: 950 km. Csúcsmagasság: 7 km. Fegyverzet: 2 db 12,7 mm-es és 20 mm-es gépágyú.



TWIN MUSTANG

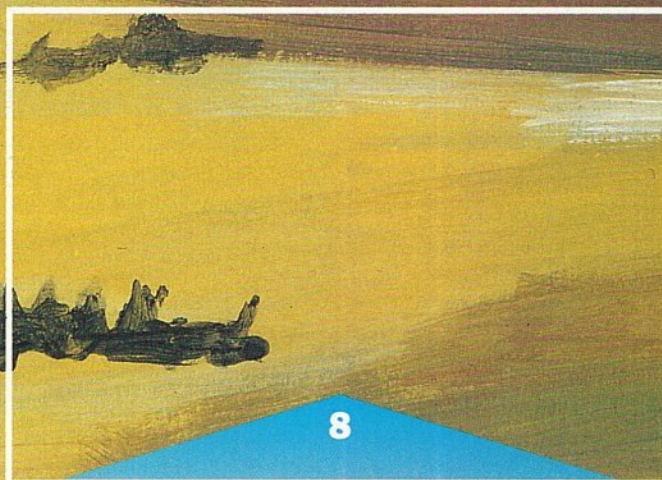
Amerikai gyártmányú, 1945-ben készült vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 740 km/h. Bevetési hatótávolság: 1800 km. Csúcsmagasság: 9 km. Fegyverzet: 6 db 13 mm-es géppuska, 1800 kg bombateher.

Különlegesség: Két Mustang egybeszerelve. Navigátoré a bal oldali kabin, a másik a pilótáé.



CONSOLIDATED B-24 LIBERATOR

Amerikai, 1943-ban készült nehézbombázó repülőgép. Hatótávolság: 3800 km. Fegyverzet: 10 db 12,7 mm-es géppuska az orrban, a törzsben, a háton és a farkban lévő fegyverállásokban, és legfeljebb 2700 kg bomba a belső térben.



LANCASTER

Angol gyártmányú, 1941-ben készült bombázó repülőgép. Legnagyobb sebesség: 490 km/h. Bevetési hatótávolság: 3600 km. Csúcsmagasság: 6 km. Fegyverzet: 8 db 7,5 mm-es géppuska és 1800 kg bombateher.



BOEING B-17 FLYING FORTRESS (Repülő Erőd)

Amerikai gyártmányú, 1935-ben készült stratégiai nehézbombázó repülőgép. Bevetési hatótávolság: 5470 km. Fegyverzet: 13 db 12,7 mm-es géppuska és 7983 kg bombateher.



TOMAHAWK

Amerikai gyártmányú, 1940-ben készült vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 555 km/h. Csúcsmagasság: 4,5 km. Fegyverzet: 2 db 13 mm-es géppuska, 4 vagy 6 db 7,5 mm-es géppuska.



PANTHER

Amerikai gyártmányú, 1947-ben készült repülőgép-hordozói támaszpontú, éjszakai vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 947 km/h. Bevetési hatótávolság: 2100 km. Csúcsmagasság: 14 km. Fegyverzet: 4 db 20 mm-es gépágyú.



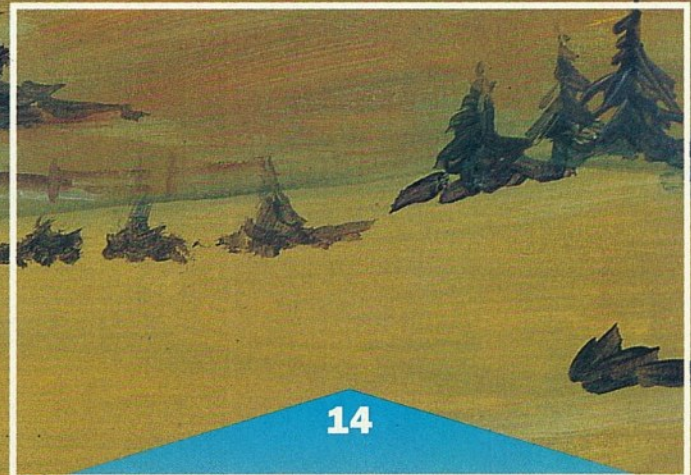
BOEING-29 SUPERFORTRESS (Szuper Erőd)

Amerikai gyártmányú, 1943-ban készült stratégiai nehézbombázó repülőgép. Legnagyobb sebesség: 580 km/h. Bevetési hatótávolság: 8900 km. Csúcsmagasság: 12 km. Fegyverzet: 10 db 12,7 mm-es géppuska és 8900 kg bombateher.



HAWKER HURRICANE

1941-ben készült, az Angol Légierő első alsószárnyú, behúzható futóműves, együléses vadászrepülőgépe. Legnagyobb sebesség: 515 km/h. Bevetési hatótávolság: 750 km. Csúcsmagasság: 6 km. Fegyverzet: 2 db 7,5 mm-es géppuska.



14

B-25 MITCHELL

Amerikai gyártmányú, 1941-ben készült közepes bombázó repülőgép. Legnagyobb sebesség: 457 km/h. Hatótávolság: 2400 km. Csúcsmagasság: 7,5 km. Fegyverzet: 6 db 12,5 mm-es géppuska és 1361 kg teher a belső bombatérben.



GRUMMAN BEARCAT

Amerikai, 1944-es repülőgép-hordozó támaszpontú vadászbombázó. Hatótávolság: 2280 km. Max. seb.: 680 km/h. Csúcsmagasság: 11 km. Fegyverzet: 4 db 12,7 mm-es géppuska és a szárnyak alatt 2 db 450 kg-os bomba.



GRUMMAN HELLCAT

Amerikai, 1942-es repülőgép-hordozói támaszpontú vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 521 km/h. Hatótávolság: 1746 km. Csúcsmagasság: 7 km. Fegyverzet: 6 db 12,7 mm-es géppuska és legfeljebb 907 kg bombateher.



17

GRUMMAN TIGERCAT

Amerikai gyártmányú, 1943-as repülőgép-hordozói támaszpontú vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 700 km/h. Hatótávolság: 1930 km. Csúcsmagasság: 6,7 km. Fegyverzet: 4 db 12,7 mm-es géppuska és 4 db 20 mm-es gépágyú.



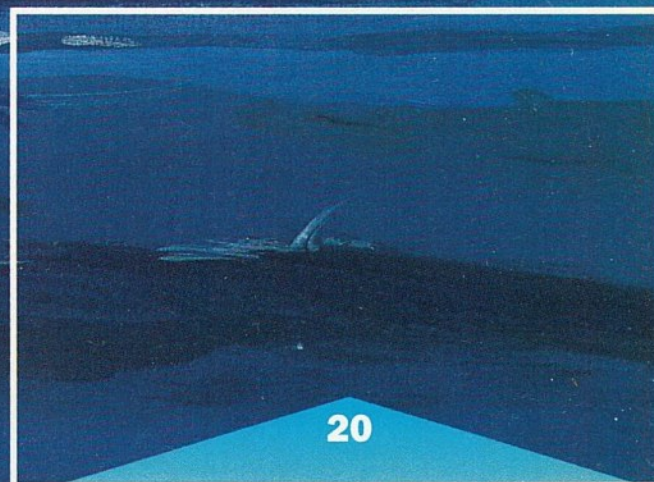
LOCKHEED LIGHTNING

Amerikai, 1940-ben készült elfogó-vadászrepülőgép. Max. seb.: 650 km/h. Hatótávolság: 2700 km. Csúcsmagasság: 7,6 km. Fegyverzet: 4 db 12,7 mm-es géppuska és 1 db 37 mm-es gépágyú, legfeljebb 2 db 726 kg-os bomba.



REPUBLIC THUNDERBOLT

Amerikai, 1941-ben készült vadászrepülőgép és vadászbombázó. Legnagyobb sebesség: 700 km/h. Hatótávolság: 2000 km. Csúcsmagasság: 9 km. Fegyverzet: 8 db 12,7 mm-es géppuska és 10 db 127 mm-es rakéta a szárnyak alatt.



20

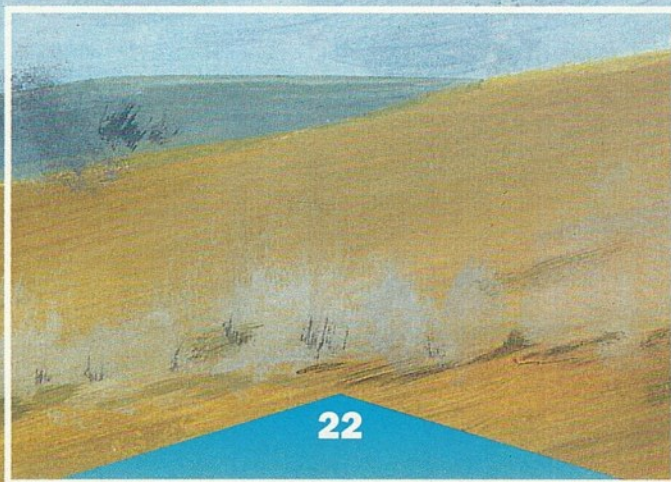
HAWKER SEA FURY

Angol, 1946-os repülőgép-hordozó támaszpontú vadászbombázó. Hatótávolság: 1120 km. Max. seb.: 740 km/h. Csúcsmagasság: 5,5 km. Fegyverzet: 4 db 20 mm-es gépágyú, 2 db 454 kg-os bomba vagy 12 db 22 kg-os bomba.



MUSTANG

Amerikai gyártmányú, 1942-es vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 630 km/h. Bevetési hatótávolság: 2010 km. Csúcsmagasság: 6 km. Fegyverzet: 4 db 12,7 mm-es és 2 db 7,6 mm-es géppuska.



22

F-104 THUNDERJET

Amerikai gyártmányú, 1946-ban készült vadászrepülőgép és vadászbombázó. Legnagyobb sebesség: 945 km/h. Bevetési hatótávolság: 1928 km. Csúcsmagasság: 10,5 km. Fegyverzet: 6 db 12,7 mm-es géppuska.



23

REPUBLIC F 100 THUNDERBIRD

Amerikai gyártmányú, 1953-ban készült vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 1471 km/h. Bevetési hatótávolság: 920 km.



VOUGHT CUTLASS

Amerikai, 1950-ben készült repülőgép-hordozói támaszpontú vadászrepülőgép. Max. seb.: 1115 km/h. Hatótávolság: 1800 km. Csúcsmagasság: 6 km. Fegyverzet: 4 db 20 mm-es gépágyú és 4 db levegő-levegő rakéta a szárnyak alatt.



LOCKHEED SHOOTING STAR

Amerikai, 1944-ben készült vadászbombázó. Max. seb.: 900 km/h. Hatótávolság: 1255 km. Csúcsmagasság: 6 km. Fegyverzet: 6 db 12,7 mm-es géppuska, 10 db 127 mm-es rakéta, vagy 2 db 454 kg-os bomba a szárnyak alatt.

Különlegesség: Ez az első olyan amerikai sugármeghajtású repülőgép, melyet az Amerikai Légierő harci bevetések során alkalmazott.

26

F-86 SABRE

Amerikai gyártmányú, 1947-ben készült nappali vadászpilóta. Legnagyobb sebesség: 960 km/h. Bevetési hatótávolság: 530 km. Csúcsmagasság: 14,5 km. Fegyverzet: 6 db 12,7 mm-es géppuska, bombák és rakéták a szárnyakban.

27

DASSAULT OURAGAN

Francia gyártmányú, 1949-ben készült vadászpilóta. Legnagyobb sebesség: 930 km/h. Bevetési hatótávolság: 836 km. Csúcsmagasság: 12 km. Fegyverzet: 4 db 20 mm-es géppuska és 16 db rakéta.



SAAB TONNEN

Svéd gyártmányú, 1948-ban készült vadászpilóta. Legnagyobb sebesség: 1060 km/h. Bevetési hatótávolság: 1100 km. Csúcsmagasság: 10 km. Fegyverzet: 4 db 20 mm-es géppuska.

29

MIG-15 FAGOT

Szovjet gyártmányú, 1948-ban készült vadászpilóta. Legnagyobb sebesség: 1050 km/h. Bevetési hatótávolság: 1175 km. Csúcsmagasság: 5 km. Fegyverzet: 1 db 37 mm-es és 2 db 23 mm-es géppuska.



BANSHEE

Amerikai gyártmányú, 1947-es vadászpilóta. Legnagyobb sebesség: 933 km/h. Bevetési hatótávolság: 1900 km. Fegyverzet: 4 db 20 mm-es géppuska.

2 SUGÁRHAJTÁSÚ REPÜLŐ- GÉPEK (JET-GÉPEK)

Az első sugárhajtású repülőgépek prototípusai már a negyvenes években bevetésre kerültek, de végső formájukat csak az ötvenes évekre nyerték el. Ezek a nagyteljesítményű repülőgépek gyorsan kiszorították a légtérből a dugattyús motorú repülőgépeket.

31

BREGUET ALIZÉ

Francia gyártmányú, 1959-ben készült repülőgép-hordozói támaszpontú tengeralattjáró-vadász repülőgép. Legnagyobb sebesség: 520 km/h. Fegyverzet: 1 db torpedó, illetve 3 db vízibomba és különböző rakéták.

32

DOUGLAS SKYRAIDER

Amerikai gyártmányú repülőgép-hordozói támaszpontú és támadóbombázó repülőgép. Legnagyobb sebesség: 552 km/h. Bevetési hatótávolság: 2092 km. Fegyverzet: 4 db 20 mm-es gépágyú és 3629 kg külső teher.

33

AVRO-SHACKLETON

Angol gyártmányú, 1952-ben készült AEW felszereléssel ellátott repülőgép. Legnagyobb sebesség: 540 km/h. Bevetési hatótávolság: 740 km.

34

DOUGLAS A-3 SKYWARRIOR

Amerikai gyártmányú stratégiai bombázó és taktikai atombomba szállító repülőgép. A világ legnehezebb hajtótámaszpontú harci repülőgépe. Legnagyobb sebesség: 980 km/h. Bevetési hatótávolság: 4666 km.



IL-28 BEAGLE

Szovjet gyártmányú, 1950-ben készült taktikai bombázó repülőgép. Legnagyobb sebesség: 900 km/h. Bevetési hatótávolság: 2400 km. Fegyverzet: 4 db 23 mm-es gépágyú, legfeljebb 1000 kg bombateher.

37

REPUBLIC THUNDERFLASH

Amerikai gyártmányú, 1950-ben készült vadászipülőgép. Legnagyobb sebesség: 1059 km/h. Hatótávolság: 3770 km. Csúcsmagasság: 10,5 km. Fegyverzet: 6 db 12,7 mm-es géppuska és legfeljebb 2700 kg-os bombateher.

39

GRUMMAN TIGER

Amerikai, 1954-ben készült repülőgép-hordozói és szárazföldi támaszpontú vadászipülőgép. Max. seb.: 1212 km/h. Hatótávolság: 1800 km. Fegyverzet: 4 db 20 mm-es gépágyú és 4 db levegő-levegő rakéta a szárnyak alatt.

36

HAWKER HUNTER

Angol, 1952-ben készült elfogó vadászipülőgép. Max. seb.: 1150 km/h. Hatótávolság: 3058 km. Csúcsmagasság: 12 km. Fegyverzet: 4 db 30 mm-es gépágyú, 2 db 454 kg-os bomba és 2 db ledobható tank.



VOUGHT CRUSADER

Amerikai gyártmányú, 1955-ös repülőgép-hordozói támaszpontú elfogó vadászipülőgép. Legnagyobb sebesség: 1976 km/h. Hatótávolság: 2795 km. Csúcsmagasság: 11 km. Fegyverzet: 4 db 20 mm-es gépágyú és 32 db rakéta.



CONVAIR DELTA DAGGER

Amerikai gyártmányú, 1953-as minden időjárásban alkalmas elfogó vadászipülőgép. Legnagyobb sebesség: 1328 km/h. Bevetési hatótávolság: 2173 km. Csúcsmagasság: 12 km. Fegyverzet: 4 db légiharc rakéta.

Különlegesség: Ez volt az első deltaszárnyú repülőgép.





41

MIG-17 FRESCO

Szovjet gyártmányú, 1951-ben készült vadászpilóta és vadászbombázó. Legnagyobb sebesség: 1070 km/h. Bevetési hatótávolság: 1010 km. Csúcsmagasság: 5 km. Fegyverzet: 1 db 37 mm-es és 2 db 22 mm-es gépágyú.



42

DASSAULT MYSTERE

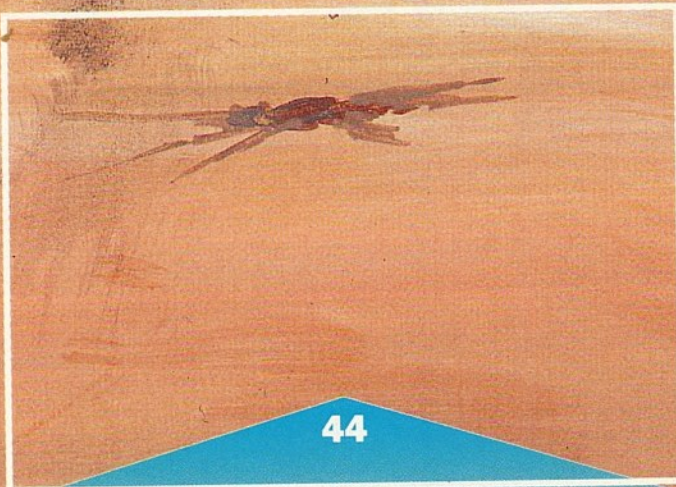
Francia gyártmányú, 1951-ben készült vadászpilóta és vadászbombázó. Legnagyobb sebesség: 1030 km/h. Csúcsmagasság: 9 km. Fegyverzet: 4 db 30 mm-es gépágyú.



43

MIG-19 FARMER

Szovjet gyártmányú, 1955-ben készült vadászpilóta. Legnagyobb sebesség: 1452 km/h. Bevetési hatótávolság: 1390 km. Csúcsmagasság: 10 km. Fegyverzet: 3 db 23 mm-es gépágyú.



44

DASSAULT SUPER MYSTERE

Francia, 1957-es vadászpilóta/vadászbombázó. Max. seb.: 1189 km/h. Bevetési hatótávolság: 1790 km. Csúcsmagasság: 12 km. Fegyverzet: 2 db 30 mm-es gépágyú, 2 db légharc rakéta, és 2 db bomba, illetve rakéta blokk.



REPUBLIC THUNDERSTREAK

Amerikai gyártmányú, 1951-es vadászpilóta/vadászbombázó. Legnagyobb sebesség: 1059 km/h. Bevetési hatótávolság: 3770 km. Csúcsmagasság: 10,5 km. Fegyverzet: 6 db 12,7 mm-es géppuska, több mint 2700 kg rakéta és bomba.

Különlegesség: A Thunderflash repülőgép modell légifelvételket készítő változata.

46

MIG-21 FISHBED

Szovjet gyártmányú, 1959-ben készült vadászpilóta. Legnagyobb sebesség: 2175 km/h. Bevetési hatótávolság: 1300 km. Fegyverzet: 2 db légi harc rakéta.



LOCKHEED F-104G STARFIGHTER

Amerikai, 1958-ban készült többcélú harci vadászpilóta. Hatótávolság: 4023 km. Max. seb.: 1844 km/h. Csúcsmagasság: 24,5 km. Fegyverzet: 1 db 20 mm-es forgócsövű gépágyú, 4 db légi harc rakéta, illetve 3402 kg bomba.

Különlegessége: A Starfighter volt az első harci repülőgép, mely a hangsebesség kétszeresénél (Mach 2) nagyobb sebességre is képes volt felgyorsulni.



48

MCDONNELL VOODOO

Amerikai gyártmányú, 1954-ben készült minden időjárásban alkalmas távolsági elfogó vadászpilóta. Legnagyobb sebesség: 1618 km/h. Bevetési hatótávolság: 2116 km. Csúcsmagasság: 10,5 km. Fegyverzete: négy db légi harc rakéta.

49

DASSAULT ETENDARD IV-M

Francia, 1956-ban készült repülőgép-hordozói támaszpontú vadászpilóta. Max. seb.: 1380 km/h. Hatótávolság: 3300 km. Csúcsmagasság: 11 km. Fegyverzet: 2 db 30 mm-es gépágyú, illetve különféle rakéták és bombák.

50

SAAB LANSEN

Svéd gyártmányú, 1958-ban készült, minden időben alkalmazható vadászpilóta. Legnagyobb sebesség: 988 km/h. Hatótávolság: 2000 km. Csúcsmagasság: 11 km. Fegyverzete: 4 db 30 mm-es gépágyú és 4 db légi harc rakéta.

51

F-105 THUNDERCHIEF

Amerikai, 1958-ban készült minden időben alkalmazható vadászbombázó repülőgép. Max. seb.: 2200 km/h. Hatótávolság: 3552 km. Csúcsmagasság: 11 km. Fegyverzet: 1 db 20 mm-es gépágyú és max. 5443 kg bomba, ill. légi harc rakéta.



SAAB DRAKEN

Svéd gyártmányú, 1960-ban készült vadász/elfogó vadászpilóta repülőgép. Legnagyobb sebesség: 2124 km/h. Bevetési hatótávolság: 3250 km. Csúcsmagasság: 11 km. Fegyverzet: 2 db 30 mm-es gépágyú és 4 db légi harc rakéta.



H.P. VICTOR

Angol gyártmányú, 1958-ban készült távolsági stratégiai bombázó repülőgép. Legnagyobb sebesség: 1030 km/h. Bevetési hatótávolság: 4345 km. Fegyverzet: 15876 kg belső bombateher.

54

NORTH AMERICAN X-15

Amerikai gyártmányú, 1955-ben készült kísérleti repülőgép. Legnagyobb sebesség: a hangsebesség hatszorosára képes felgyorsulni (Mach 6). Csúcsmagasság: 124 km.

55

DASSAULT SUPER ETENDARD

Francia, 1956-ban készült repülőgép-hordozói és szárazföldi támaszpontú támadó vadászpilóta repülőgép. Max. seb.: 1100 km/h. Csúcsmagasság: 9 km. Fegyverzet: 2 db 30 mm-es gépágyú, ill. különféle rakéták és bombák 5 külső tartón.

56

ENGLISH ELECTRIC 'LIGHTNING'

Angol gyártmányú, 1958-ban készült vadász/elfogó vadászpilóta repülőgép. Legnagyobb sebesség: 2270 km/h. Csúcsmagasság: 11 km. Fegyverzet: 2 db 30 mm-es gépágyú, 2 db légi harc rakéta vagy 48 db rakéta.



F-106 DELTA DART

Amerikai, 1959-ben készült, minden időjárásban alkalmas elfogó vadászrepülőgép. Max. seb.: 2137 km/h. Hatótávolság: 925 km. Csúcsmagasság: 10,5 km. Fegyverzet: 1 db 20 mm-es gépágyú és 6 db levegő-levegő rakéta.

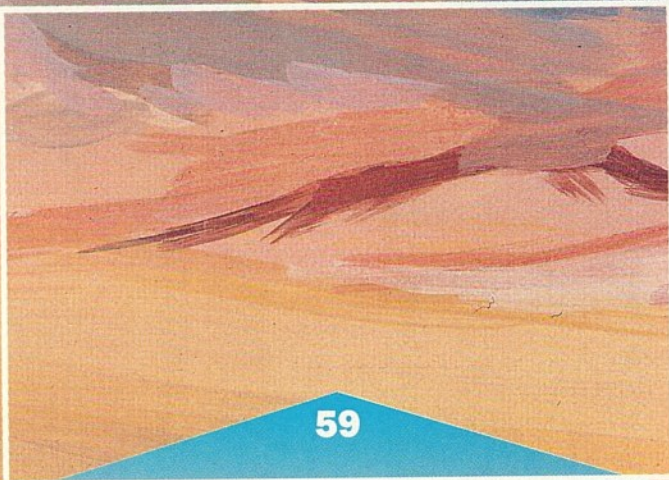


58

F-4 PHANTOM

Amerikai gyártmányú, 1961-ben készült többcélú vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 2413 km/h. Bevetési hatótávolság: 2896 km. Csúcsmagasság: 13,5 km. Fegyverzet: 1 db 20 mm-es gépágyú és 4-6 db légiharc rakéta.

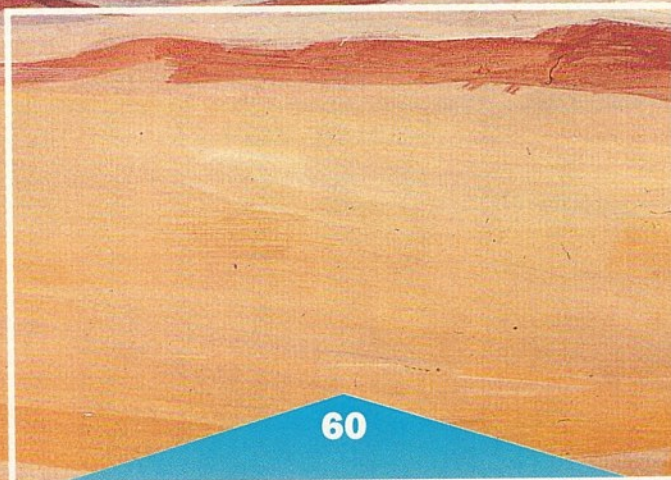
Különlegessége: A hatvanas évek nyugati világának a valaha is gyártott egyik legjobb többcélú harci repülőgépe.



59

A-4 SKYHAWK

Amerikai gyártmányú, 1959-ben készült vadász/bombázó repülőgép. Legnagyobb sebesség: 1100 km/h. Hatótávolság: 3300 km. Csúcsmagasság: 15 km. Fegyverzet: 2 db 20 mm-es vagy 30 mm-es gépágyú, 5 db rakéta illetve légiharc rakéta.



60

NORTH AMERICA A-5 GUARD

Amerikai gyártmányú, 1955-ben készült repülőgép-hordozói támaszpontú felderítő harci repülőgép.



SHENYANG F 8 II

Kínai gyártmányú, 1981-ben készült vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 2337 km/h. Bevetési hatótávolság: 2200 km. Maximális gyorsulás: 200 m/s².



62

ENGLISH ELECTRIC B.62 CANBERRA

Angol, 1951-ben készült, nehézbombázó repülőgép. A Királyi Légierő (RAF) első olyan sugármeghajtású bombázó repülőgépe, mely módosított feladatkörben még ma is üzemel: légi fényképező és felderítő megfigyeléseket hajt végre.

63

CONVAIR B-58 HUSTLER

1955-ben készült amerikai szuperszónikus stratégiai közepes bombázó repülőgép. Max. seb.: Mach 2.1. Hatótávolság: 3200 km. Fegyverzet: 1 db 20 mm-es gépágyú és nukleáris fegyverek egy ledobható tartályban elhelyezve.

64

AVRO VULCAN

Angol gyártmányú távolsági stratégiai bombázó repülőgép. Az első prototípust 1958-ban gyártották. Legnagyobb sebesség: 1030 km/h. Bevetési hatótávolság: 7400 km. Fegyverzet: legfeljebb 9526 kg belső bombateher.



TU-20 BEAR

Szovjet gyártmányú bombázó repülőgép. 1956-ban készült az első prototípus. Legnagyobb sebesség: 1000 km/h.



FIAT 91

Olasz gyártmányú, 1956-ban készült vadász és bombázó repülőgép.



PIPER ENFORCER

Amerikai gyártmányú könnyű vadászipülőgép.



HAWKER SEA HAWK

Angol gyártmányú, 1951-ben készült repülőgép-hordozói támaszpontú vadászipülőgép. Legnagyobb sebesség: 964 km/h. Bevetési hatótávolság: 772 km. Fegyverzet: négy db 20 mm-es gépágyú.

3

FORMABONTÁS: FELFEGYVERKEZÉS ÉS LESZERELÉS

A harci repülőgépek egyre gyorsabbak lettek az új típusú sugárhajtóműveknek köszönhetően. Ugyanakkor a hadseregek igényelték az olyan repülőszerkezeteket, amelyek közvetlen harci támogatást tudnak nyújtani és kis területen is képesek le- és felszállni. Így születtek meg a harci helikopterek, melyeket villámgyorsan a légierő szinte bármelyik típusává át lehet alakítani.



BOEING CH-47 D CHINOOK

Amerikai, 1969-ben készült közepes szállítóhelikopter. Max. seb: 305 km/h. Hatótávolság: 370 km. Csúcsmagasság: 5 km. Utasok sz.: 44 fő. Belső teher: 9980 kg.



WESTLAND SUPER LYNX

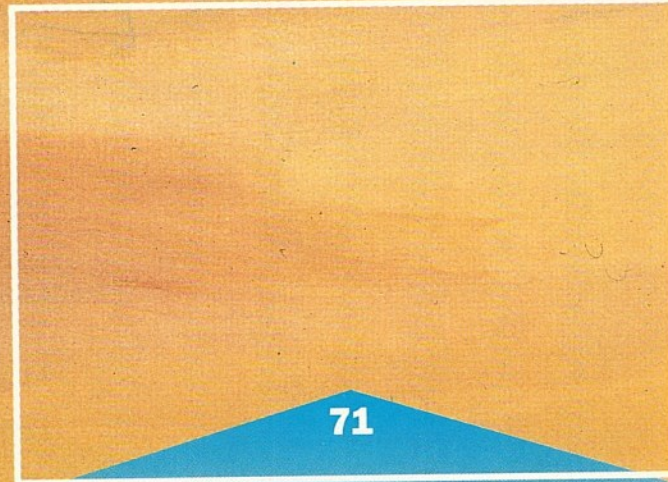
Német, 1971-ben készült tengeralttjáró és hadihajó felderítő/elhárító helikopter. Max. seb.: 260 km/h. Hatótávolság: 550 km. Csúcsmagasság: 5 km. Utasok száma: 12 fő. Fegyverzet: 1260 kg különböző rakéták és bombák.



69

BELL UH-1 "HUEY"

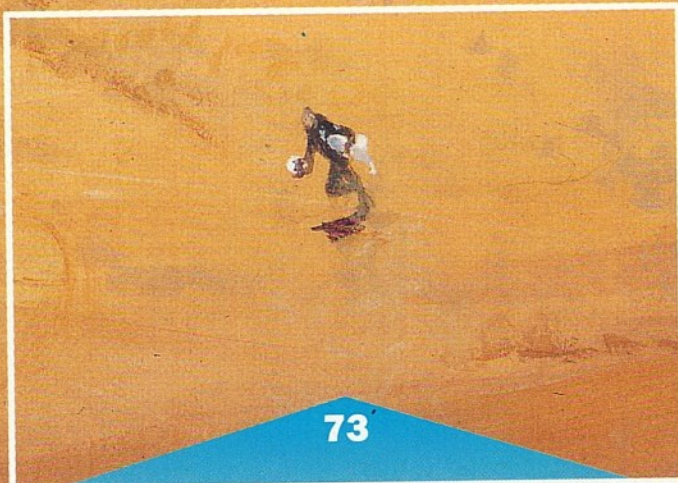
Amerikai, 1961-ben készült földi csapatokat támogató helikopter. Max. seb.: 200 km/h. Hatótávolság: 500 km. Csúcsmagasság: 4 km. Utasok száma: 14 fő. Teherbíró képesség: 1810 kg. Fegyverzet: 2 db 7,62 mm-es géppuska.



71

BELL AH-1 W SUPERCOBRA

Amerika gyártmányú, 1969-ben készült harci és páncéloselhárító helikopter. Legnagyobb sebesség: 280 km/h. Hatótávolság: 400 km. Csúcsmagasság: 4,5 km. Fegyverzet: egy db 20 mm-es forgócsövű gépágyú, és rakéta blokkok.



73

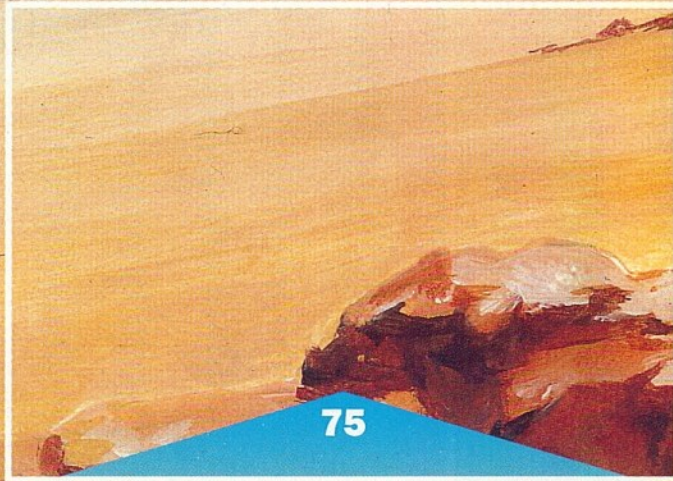
AEROSPATIALE 'GAZELLE'

Francia gyártmányú, 1975-ben készült harci és szállító helikopter. Legnagyobb sebesség: 260 km/h. Hatótávolság: 350 km. Csúcsmagasság: 4 km. Fegyverzet: 700 kg össztömegű különböző bombák és rakéták.



SEA KING

Amerikai gyártmányú, 1963-ban készült kutató-mentő helikopter. Legnagyobb sebesség: 250 km/h. Hatótávolság: 1000 km. Csúcsmagasság: 5 km. Fegyverzet: 380 kg össztömegű különböző rakéták és bombák.



75

SEA HAWK

Amerikai gyártmányú, 1978-ban készült tengeralattjáró felderítő helikopter. Legnagyobb sebessége: 300 km/h. Hatótávolsága: 600 km. Csúcsmagassága: 5 km. Fegyverzete: 3630 kg össztömegű különböző rakéták és bombák.



76

WESTLAND EH 101

Többfeladatú három hajtóművel rendelkező helikopter. Utazó sebesség: 278 km/h. Hatótávolság: 926 km. Fegyverzet: haditengerészeti változata 4 db önirányított torpedót és más fegyvereket is képes szállítani.



77

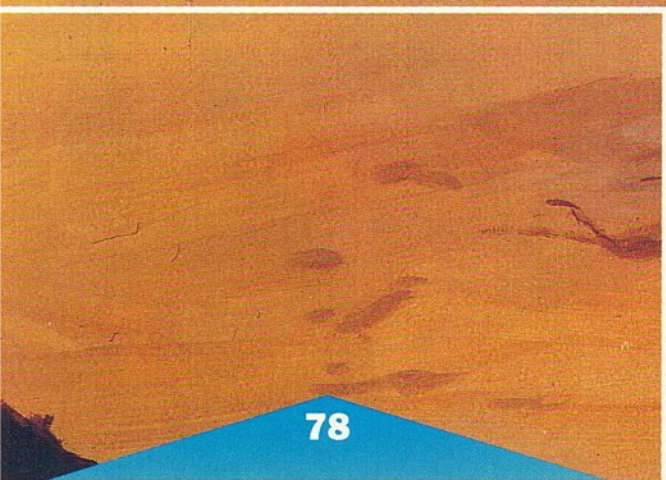
AEROSPATIALE PANTHER

Francia gyártmányú, 1984-ben készült harci támadó helikopter. Legnagyobb sebesség: 320 km/h. Hatótávolság: 490 km. Csúcsmagasság: 6 km. Fegyverzet: 2 db 20 mm-es gépágyú, különböző szárnyas rakéták.



KAMOV KA-50

Szovjet harci helikopter. Fegyverzet: max. 80 db 80 mm-es levegő-föld rakéta a szárny alatt négy blokkban elhelyezve, vagy max. 16 db lézer irányítású Vikhr levegő-föld légiharc rakéta egy 8-10 km hatótávolságú rádióval felszerelve.



78

KAMOV KA-50

Szovjet gyártmányú harci támadó helikopter. Legnagyobb sebesség: 350 km/h. Független emelkedési sebesség: 600 m/s. Hatótávolság: négy óra. Csúcsmagasság: 4 km.



Kiegészítő fegyverként szolgálhat: géppuska blokkok, infravörös rakétaelhárító berendezések, levegő-levegő rakéták, illetve automata fegyverek.



AGUSTA A 129

Olasz gyártmányú, 1983-ban készült harci és páncéloselhárító helikopter. Legnagyobb sebesség: 310 km/h. Hatótávolság: 550 km. Csúcsmagasság: 6 km. Fegyverzet: 4 db tartókonzol különböző nem irányítható rakéták számára.



81

AH-64 D APACHE

Amerikai, 1986-ban készült minden időjárásban alkalmazható harci helikopter. Max. seb.: 310 km/h. Hatótávolság: 600 km. Csúcsmagasság: 4,5 km. Fegyverzet: 1 db 30 mm-es forgócsövű gépágyú, 8-16 db légiharc rakéta, ill. 4 db rakétavető.



AH-64 APACHE

Amerikai harci helikopter. Fegyverzet: 1 db 30 mm-es forgócsövű gépágyú, 8-16 db légiharc rakéta, ill. 4 db rakétavető.



MBB BO 105

Német könnyű harci helikopter. Sebesség: 270 km/h. Hatótávolság: 585 km. Fegyverzet: 6 db HOT Eurorakéta, illetve Hughes TOW légiharc rakéta.



500 MD TOW

Német gyártmányú felderítő és mentő helikopter. Utazósebesség: 232 km/h. Maximális hatótávolság póttartályokkal kiegészítve: 1060 km. Fegyverzet: legfeljebb 6 db Eurorakéta, illetve különböző fegyverek.



MI-24

Szovjet gyártmányú harci helikopter. Legnagyobb sebesség: 335 km/h. Csúcsmagasság: 1,5 km. Hatótávolság: 450 km. Fegyverzet: 2 db 30 mm-es gépágyú és számos rakéta, illetve légiharc rakéta.



A HARCIS REPÜLŐK

*kereskedelmük a
matricák világába!*




Kedves matricagyűjtők!

Új játékra hívunk Benneteket!



*Az albumból egyelőre hiányoznak a képek,
ezeket Nektek kell beszereznetek és beragasztanotok!*


**A HARCIS REPÜLŐK tasakokat, amelyekben 6 db színes,
öntapadós matricát találtok, országszerte árusítják
az újságárusoknál és a könyvesboltokban!**



A matricák hátoldalára írt számok jelzik egy-egy kép helyét az albumban!


A tasak külsején nem szerepel a benne lévő matricák sorszáma.

**Egy tasakban soha nem találtok két egyforma képet, de megtörténhet,
hogy egy másik tasakban ugyanolyan matricára bukkantok, mint
amelyennel már rendelkeztek.**



**Legyetek találékonyak! Cserélgessétek a képeket barátaitokkal,
ismerőseitekkel, a játszótéren vagy az osztályban.**

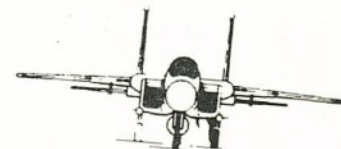
**Másoknak biztosan éppen az a kép hiányzik, amelyikből
Nektek már több van.**




**Megtörténhet azonban, hogy mégis felesleges
matricátok marad...**


... erre az esetre hoztuk létre a

CSERESZOLGÁLATOT!



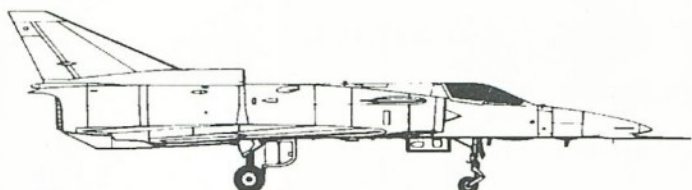
HOGYAN CSERÉLHETSZ MATRICÁT?

 A cserélni kívánt matricák számát (egyszerre max. 20 lehet), valamint a cserébe kérték listáját a következő oldalon található **"MATRICA CSERESZOLGÁLAT"** szelvényre írd fel!
Egy ötlet: ha lefénymásolod a szelvényt, mindig lesz egy üres példányod, amin újabb matricákat kérhetsz!

 Mindent jól olvashatóan, nagybetűkkel töltsél ki, majd a szaggatott vonal mentén vágd ki a szelvényt!

 A kivágott szelvényt küldd el címünkre egy, a saját nevedre megcímezett, felbélyegzett **VÁLASZBORÍTÉKKAL** együtt!

A hiányzó matricákat legkésőbb **4** héten belül eljuttatjuk Neked, az átvételi igazolással együtt. Olvashatatlanul, hibásan vagy hiányosan kitöltött szelvényt nem tudunk elfogadni!



HOGYAN NYERHETSZ?

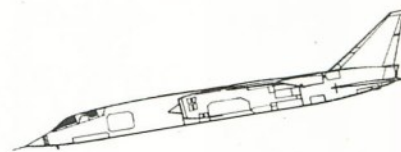
A matricák tasakjait ne dobd el, hanem gyűjtsd össze őket, mert így egy fantasztikus pályázaton vehetsz részt!

 Vágd ki a tasakokról **A KILÓTT RAKÉTA** képét!

 Ragaszd fel a képeket a következő oldalon található **"HARCI REPÜLŐK"** feliratú szelvényre!

 Ha már összegyűlt **30 db** kép, vágd ki a szelvényt, tedd borítékba, amire írd rá a játék jelszavát: **"HARCI REPÜLŐK"**

Ha ezt a szelvényt **1997. július 1-ig** beküldöd címünkre és a szerencse neked kedvez, nem mindennapi díj nyertese lehetsz!
Lapozz gyorsan az utolsó előtti oldalra, s meglátod a nyereményeket!



A szelvényt erre a címre küldd: **EGMONT-HUNGARY KFT.**
1114 Budapest, Hamzsabégi út 37

4 KÖLTEKEZÉSI LÁZ

A sugárhajtású vadászrepülőgépek elterjedésével párhuzamosan megindult a nagyhatalmak közti versengés. Nyugat éppúgy, mint a volt Szovjetunió több milliárd dollárt áldozott arra, hogy olyan repülőgépeket fejlesszenek ki, melyek sebesség-, magasság- és hatótávolsági adatai jobbak az eddig elért eredményeknél.

86

SU-9 FISHPOT

Szovjet gyártmányú, 1961-ben készült vadász és elfogó vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 1915 km/h. Csúcsmagasság: 12 km. Fegyverzet: 4 db légharc rakéta.



SU-15 FLAGON

Szovjet gyártmányú, 1962-ben készült vadász és elfogó vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 2230 km/h. Bevetési hatótávolság: 1000 km. Csúcsmagasság: 12 km. Fegyverzet: 2 db 23 mm-es ikergéppágyú és 4 db légharc rakéta.

NORTHROP F-5E TIGER

Amerikai gyártmányú, 1963-ban készült könnyű vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 1741 km/h. Bevetési hatótávolság: 890 km. Csúcsmagasság: 11 km. Fegyverzet: 2 db 20 mm-es géppágyú és 3175 kg különféle külső teher.



NORTHROP XB-70 VALKYRIE

Amerikai gyártmányú, 1960-ban készült nehézbombázó repülőgép. Soha nem került sorozat-gyártásba, mert nagyon költséges volt az üzembe helyezése.



SU-17 FITTER

Szovjet gyártmányú, 1966-ban készült vadászbombázó repülőgép. Legnagyobb sebesség: 2220 km/h. Bevetési hatótávolság: 2300 km. Csúcsmagasság: 12 km. Fegyverzet: 2 db 30 mm-es géppágyú és 4000 kg különböző rakéta és bomba.



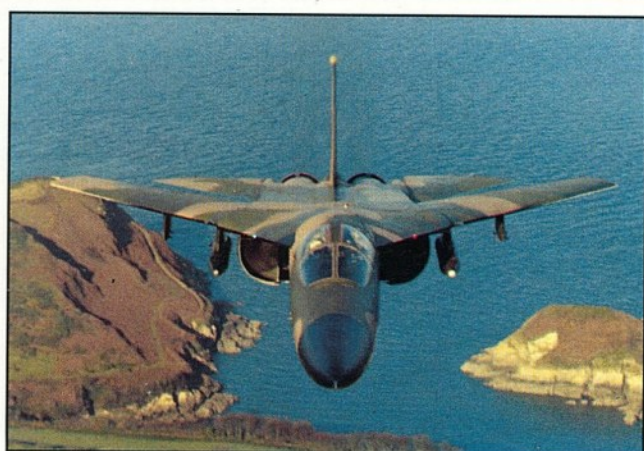
MIG-23 FLOGGER

Szovjet gyártmányú, 1967-ben készült vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 2500 km/h. Bevetési hatótávolság: 1950 km. Csúcsmagasság: 18,5 km. Fegyverzet: 1 db 23 mm-es gépágyú és 4 db légharc rakéta.



VOUGHT CORSAIR A-7E

Amerikai gyártmányú bombázó repülőgép. Legnagyobb sebesség: 1300 km/h. Bevetési hatótávolság: 1150 km. Fegyverzet: 2 db 20 mm-es gépágyú, 7500 kg össztömegű különböző rakéta és bomba.



F-111 AARDVARK

Amerikai gyártmányú, 1964-ben készült vadász-bombázó repülőgép. Legnagyobb sebesség: 2338 km/h. Hatótávolság: 2000 km. Csúcsmagasság: 16 km. Fegyverzet: 1 db 20 mm-es gépágyú és 14000 kg különböző rakéta és bomba.



MIRAGE F1

Francia gyártmányú, 1969-ben készült vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 2335 km/h. Csúcsmagasság: 12 km. Fegyverzete: 2 db 30 mm-es gépágyú és 4 db légharc rakéta.



NANCHANG A5C FANTANG

Kínai, 1965-ben készült vadászrepülőgép. Max. seb: Mach 1,1. Hatótávolság: 4000 km. Csúcsmagasság: 16 km. Fegyverzet: 2 db 23 mm-es gépágyú, 8 db légharc rakéta vagy rakéta.



FMA IA6 PAMPA

Argentín gyártmányú vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 819 km/h. Bevetési hatótávolság: 1500 km. Csúcsmagasság: 13 km. Fegyverzet: 5 db légharc rakéta vagy rakéta.

Különlegessége: A szovjet MIG-19 "Farmer" repülőgép modell alapján készült vadászrepülő.



FMA IA PUCARA

Argentín gyártmányú vadászpilóta. Legnagyobb sebesség: 500 km/h. Hatótávolság: 1360 km. Csúcsmagasság: 8 km. Fegyverzet: 4 db 7,62 mm-es géppuska, 2 db 20 mm-es forgócsövű gépágyú, 3 db légharc rakéta, vagy rakéta.



AERO L-39 C ALBATROS

Csehszlovák gyártmányú vadászpilóta. Legnagyobb sebesség: a hangsebesség 0,8-szerese. Bevetési hatótávolság: 2050 km. Csúcsmagasság: 11 km. Fegyverzet: 1 db 23 mm-es gépágyú, 5 db légharc rakéta, vagy rakéta.



T-45A GOSHAWK

Angol és amerikai gyártmányú, repülőgép-hordozói támaszpontú oktató/kiképző repülőgép. Legnagyobb sebesség: a hangsebesség 0,85-szörösére képes felgyorsulni. Bevetési hatótávolság: 1900 km. Csúcsmagasság: 13 km. Nincs fegyverzete.

Különlegessége: Nem harci repülőgép. A pilóták ezen a gépen tanulják meg a viharos tengeren az anyahajóról való felszállást. A repülőgép robusztus felépítéséből kifolyólag kiválóan állja a gyakorlatokat, a kiképzéseket.



F-14 TOMCAT

Amerikai gyártmányú, 1971-ben készült vadász-elfogó vadászpilóta. Legnagyobb sebesség: 2500 km/h. Hatótávolság: 3200 km. Csúcsmagasság: 17 km. Fegyverzet: 1 db 20 mm-es forgócsövű gépágyú és 8 db légharc rakéta.

Különlegessége: Napjainkig a világ egyik legveszélyesebb vadászpilótája.



A-10 THUNDERBOLT

Amerikai, 1972-ben készült bombázó, a harcokigényes. Max. seb.: 680 km/h. Hatótávolság: 2000 km. Csúcsmagasság: 11 km. Fegyverzete: 1 db 30 mm-es forgócsövű gépágyú, 7260 kg össztömegű különböző rakéta és bomba.



SU-24 FENCER

Szovjet, 1972-ben készült vadászbombázó és elfogó vadászpilóta. Legnagyobb sebesség: a hangsebesség 2,18-szorosára képes felgyorsulni. Hatótávolság: 950 km. Fegyverzet: különböző föld-levegő szárnyasrakéták.



MIG-25 FOXBAT

Szovjet gyártmányú, 1972-ben készült vadász-elfogó vadászrepülőgép. Legnagyobb sebessége: 3000 km/h. Hatótávolsága: 1730 km. Csúcsmagassága: 20,5 km. Fegyverzete: 6 db légharc rakéta.



F-15 EAGLE

Amerikai gyártmányú, 1972-ben készült vadászrepülőgép. Legnagyobb sebessége: 1698 km/h. Csúcsmagassága: 19 km. Fegyverzete: 1 db 20 mm-es forgócsövű gépágyú és 8 db légharc rakéta.



DASSAULT-DORNIER ALPHA JET

Francia-német gyártmányú, 1973-ban készült vadász bombázó repülőgép. Legnagyobb sebessége: 860 km/h. Hatótávolsága: 1250 km. Csúcsmagassága: 13 km. Fegyverzete: 1 db 20 mm-es gépágyú, 22 db rakéta és 2 db bomba.



KFIR C2

Izraeli gyártmányú, 1974-ben készült vadászrepülőgép. Legnagyobb sebessége: 2440 km/h. Hatótávolsága: 882 km. Csúcsmagassága: 11 km. Fegyverzete: 2 db 30 mm-es gépágyú, 4295 kg össztömegű különböző bomba és rakéta.



JAGUAR

Francia-angol gyártmányú, 1970-ben készült vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 1760 km/h. Bevetési hatótávolság: 850 km. Csúcsmagasság: 14 km. Fegyverzet: 2 db 30 mm-es forgócsövű gépágyú és 4770 kg külső teher.

107

MITSUBISHI F-1

Japán gyártmányú, 1975-ben készült vadászrepülőgép. Legnagyobb sebessége: 1700 km/h. Hatótávolsága: 556 km. Csúcsmagassága: 12 km. Fegyverzete: 1 db 20 mm-es forgócsövű gépágyú és 6 db légharc rakéta.



LOCKHEED F-16 "FIGHTING FALCON"

Amerikai gyártmányú, 1974-ben készült vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 2420 km/h. Hatótávolság: 2200 km. Csúcsmagasság: 13 km. Fegyverzet: 1 db 20 mm-es forgócsövű gépágyú és 2-6 db légi harc rakéta, vagy rakéta.



F-16C 'FIGHTING FALCON'

Tiszteletre méltó kora ellenére az F-16 repülőgépet folyamatosan korszerűsítik. Ennél a kísérleti modellnél az üzemanyagtankokat nem a szárnyak alá, hanem a szárnyakban helyezték el.



LOCKHEED VIKING

Amerikai gyártmányú, 1973-ban készült repülőgép-hordozói támaszpontú tengeri megfigyelő és tengeralattjáró-vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 910 km/h. Hatótávolság: 4100 km. Fegyverzet: legfeljebb 3176 kg különböző rakéta és bomba.



MIG-29 FULCRUM

Szovjet gyártmányú, 1977-ben készült légifölényt biztosító vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 2445 km/h. Hatótávolság: 2900 km. Csúcsmagasság: 12 km. Fegyverzet: 1 db 30 mm-es gépágyú és legfeljebb 3000 kg külső teher.



MIG-27

A híres MIG-23 Flogger vadászbombázó változata.



MIRAGE 2000 D

Francia gyártmányú, 1978-ban készült vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 2495 km/h. Hatótávolság: 700 km. Csúcsmagasság: 12 km. Fegyverzet: 2 db 30 mm-es gépágyú, több mint 4 db légharc rakéta és 6300 kg össztömegű bomba és rakéta.



SOKO G-4 SUPER GALEB

Jugoszláv gyártmányú gyakorló és könnyű támadó vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 870 km/h. Csúcsmagasság: 13,5 km. Bevetési hatótávolság: 2630 km. Fegyverzet: 1 db 23 mm-es gépágyú és 1280 kg bomba és rakéta.

116

F/A-18 HORNET

Amerikai gyártmányú, 1980-ban készült repülőgép-hordozói támaszpontú vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 1915 km/h. Hatótávolság: 1480 km. Csúcsmagasság: 12 km. Fegyverzet: 1 db 20 mm-es forgócsövű gépágyú és 7700 kg bombateher.



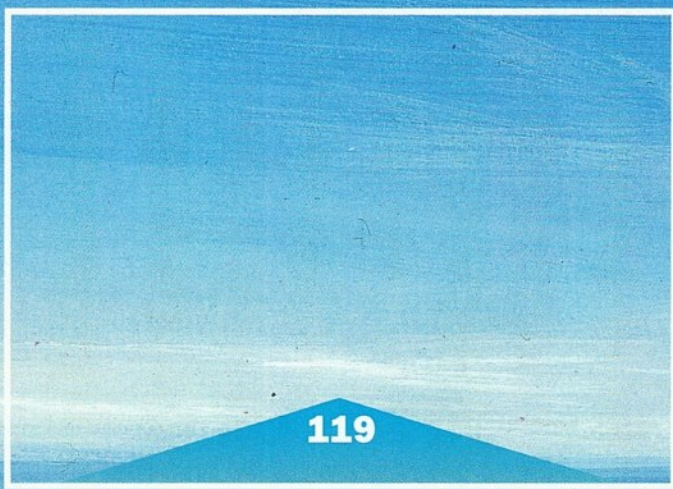
SEA HARRIER

Angol, helyből felszálló repülőgép-hordozói támaszpontú többcélú vadászrepülőgép. Max. seb.: 1159 km/h. Hatótávolság: 772 km. Fegyverzet: 2 db 30 mm-es gépágyú és 4-6 db légharc rakéta és 2268 kg külső fegyverzet.



TU-22 BACKFIRE

Szovjet, 1971-ben készült stratégiai bombázó repülőgép. Legnagyobb sebesség: 2200 km/h. Hatótávolság: 10940 km. Csúcsmagasság: 18 km. Fegyverzet: 2 db 23 mm-es gépágyú és több mint 12000 kg össztömegű bomba.



119

YAK-38

Szovjet gyártmányú, 1978-ban készült repülőgép-hordozói támaszpontú vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 1010 km/h. Csúcsmagasság: 11 km. Fegyverzet: 4 db légharc rakéta, 1000 kg külső fegyverzet.



MIG-31 FOXHOUND

Szovjet gyártmányú, 1979-ben készült vadász-elfogó vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 3000 km/h. Bevetési hatótávolsága: 3300 km. Csúcsmagasság: 21 km. Fegyverzet: 1 db 23 mm-es géppuska és 12 db rakéta.



SU-25 FROGFOOT

Szovjet, 1978-ban készült rövid kifutópályáról felszálló vadászrepülőgép. Max. seb.: Mach 0,82.. Bevetési hatótávolsága: 510 km. Fegyverzete: 1 db 30 mm-es gépágyú és 10 db bomba vagy rakéta.



SAAB VIGGEN

Svéd gyártmányú, 1977-ben készült vadász-elfogó vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 2195 km/h. Csúcsmagasság: 11 km. Fegyverzet: 1 db 30 mm-es gépágyú és 4 db rakéta.



TORNADO

Angol gyártmányú, 1979-ben készült vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 2333 km/h. Csúcsmagasság: 12 km. Fegyverzet: 1 db 27 mm-es gépágyú és 8 db rakéta.



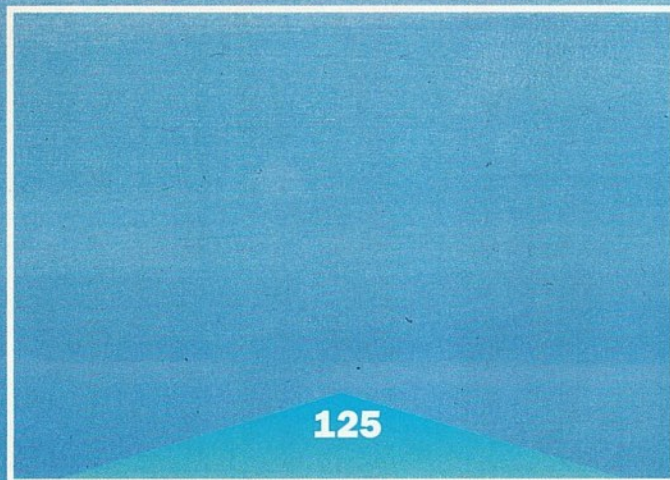
TORNADO

A modern vadászrepülőgépekhez hasonlóan a Tornado is képes különböző szárny alatt elhelyezett fegyverek szállítására. Ezen a légfelvételen egy külső tartón elhelyezett bombablokk működése látható.

A LÉGCSAVAROS REPÜLŐGÉPEK VISSZATÉRÉSE

Bár, egy időre úgy tűnt, hogy többé egyetlen katonai pilótának sem kell légcsvaros repülőgépet vezetnie, ennek ellenére a viszonylag lassú dugattyús motorú repülőgépek nem szorultak ki a légierő soraiból. Ezek a gépek ugyan lassúak, de nagy a teherbírásuk. Kiválóan alkalmasak nem harci feladatok végrehajtására.

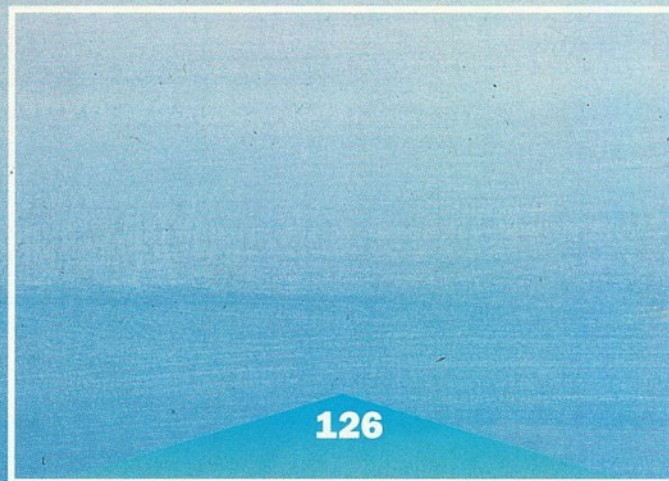
3



125

CANADAIR CL-215

Kanadai gyártmányú, 1967-ben készült tengerparti kutatási célokra és mentésre alkalmas előfelderítő repülőgép. A CL-89 repülőgép típus korszerűsített változata.



126

B-36 D

Amerikai gyártmányú, 1941-ben készült bombázó repülőgép. Legnagyobb sebesség: 720 tengeri mérföld/h. Csúcsmagasság: 14 km. Bevetési hatótávolság: 13000 km.



127

B-52 STRATOFORTRESS

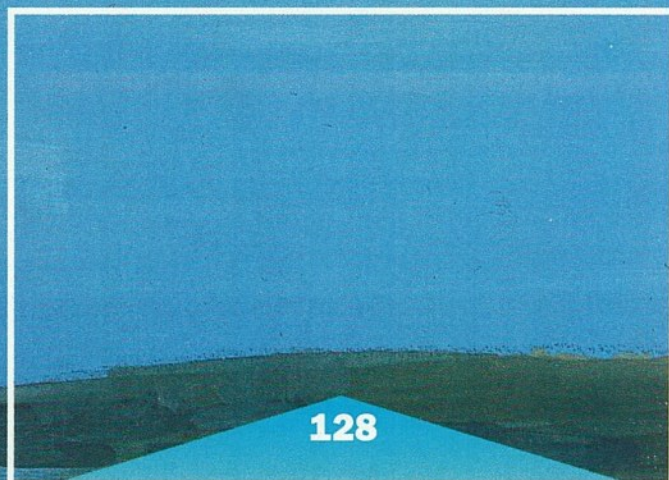
Amerikai gyártmányú, 1955-ben készült nehézbombázó repülőgép. Bevetési hatótávolság: 18000 km. Fegyverzet: 40000 kg össztömegű bomba és sokféle rakéta.



129

SHIN MEIWA PS-1

Kínai gyártmányú, megfigyelő és tengeralattjáró-vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 547 km/h. Bevetési hatótávolság: 2175 km. Fegyverzet: vízbombák, bombák, torpedók és rakéták a törzsben a szárnyak alatt és a szárnyvégeken.



128

BREGUET ATLANTIC

Amerikai gyártmányú, 1941-ben készült tengeri előfelderítő repülőgép. Legnagyobb sebesség: 645 km/h. Bevetési hatótávolság: 1850 km. Csúcsmagasság: 9 km.



GRUMMAN MOHAWK

Amerikai gyártmányú, 1963-ban készült felderítő és zavaróberendezéssel felszerelt repülőgép. Legnagyobb sebesség: 491 km/h. Bevetési hatótávolság: 1600 km. Csúcsmagasság: 8 km.

Különlegessége: 1965-ben ez a típus már radarral és olyan elektronikus berendezéssel volt felszerelve, mely a földön mozgó, emberi nagyságú tárgyakat is észlelni tudta. Korszerűsített változata ma is üzemel.

6

ÚJ CSALÁDTAGOK

Mi új van a nap alatt?! Napjainkban sok régi repülőgépet korszerűsítene. Gyakorlatilag új elektronikus berendezéseket, radarokat és a pilóták munkáját segítő műszerfalat építenek a repülőgépekbe. Persze külső borításukon is végeznek számos javítási és helyreállítási munkát. Ezek közül említésre méltó a stabilitást biztosító ívelő lapokkal ellátott szárny. Ugyancsak fontos újítás, hogy olyan repülőgépeket fejlesztettek ki, melyeket radarral nem lehet bemérni.



LAVI

israeli gyártmányú, 1987-ben készült vadászipülőgép. Legnagyobb sebesség: 912 km/h. Bevetési hatótávolság: 1853 km. Csúcsmagasság: 11 km. Fegyverzet: 1 db 30 mm-es gépágyú és 7200 kg rakéták.



LAVI és SKYHAWK

Ez a Lavi modell a Skyhawk A-4 típusú gép egy változata. Költségvetési korlátok miatt soha nem készült el.



133

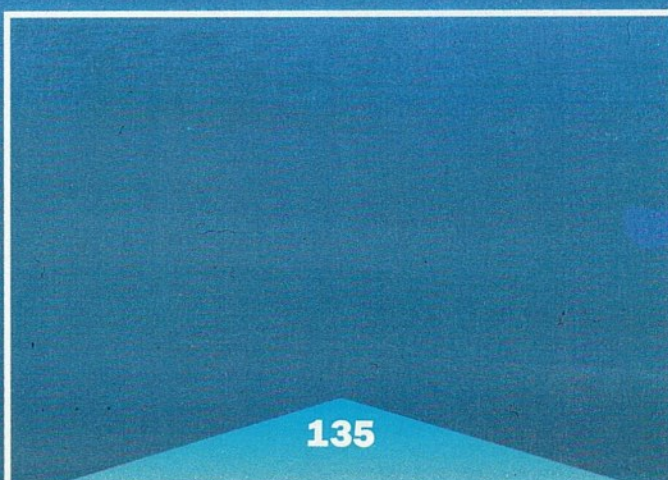
NORTHROP F-20 TIGERSHARK

Amerikai gyártmányú, 1982-es vadászipülőgép. A híres modell soha nem került sorozatgyártásra, mivel a korszerűsített F16-A típusal nem tudta felvenni a versenyt.



SU-27 FLANKER

Szovjet gyártmányú, 1983-ban készült vadászipülőgép. Legnagyobb sebesség: 2500 km/h. Bevetési hatótávolság: 4000 km. Csúcsmagasság: 12 km. Fegyverzet: 1 db 30 mm-es gépágyú és legfeljebb 10 db rakéta.

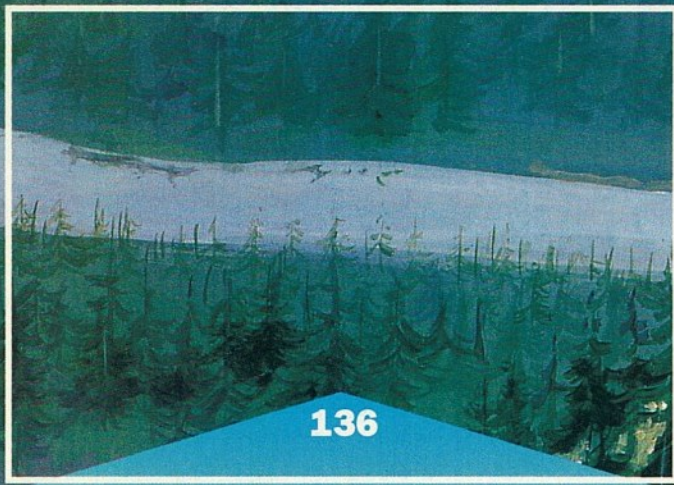


135

F-15E STRIKE EAGLE

Amerikai gyártmányú, 1986-ban készült vadászipülőgép. Legnagyobb sebesség: 2698 km/h. Bevetési hatótávolság: 4450 km. Csúcsmagasság: 12 km. Fegyverzet: 1 db 20 mm-es forgócsövű gépágyú és 11100 kg különféle rakéta.





136

GRUMMAN EA-6B PROWLER

Amerikai gyártmányú, 1984-ben készült felderítő repülőgép. Legnagyobb sebesség: 1048 km/h. Bevetési hatótávolság: 535 km. Az ellenség radarjeleit zavaró rádióberendezéssel szerelték fel.



EMBRAER AMX

Brazil és olasz gyártmányú, 1988-as, rövid kifutópályáról felszálló vadászipülőgép. Legnagyobb sebesség: a hangsebesség 0,86-szorosa. Bevetési hatótávolság: 520 km. Fegyverzet: 1 db 20 mm-es gépágyú és 9 db légharc rakéta.



138

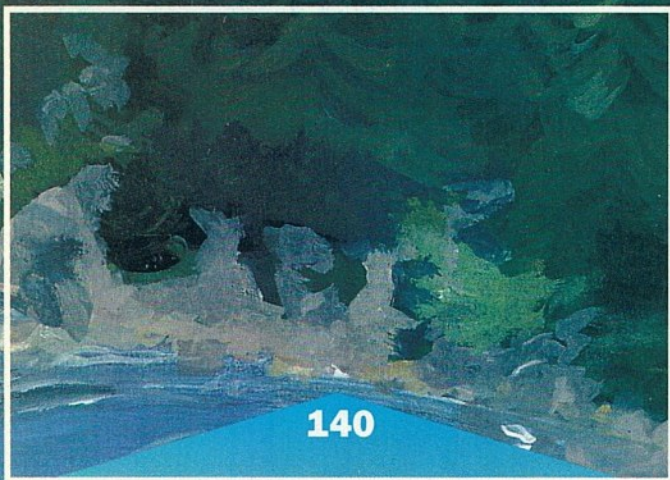
EMBRAER AMX

Ez a repülőgép éppen egy Sidewinder levegő-levegő rakétát lő ki.



HAWK 200

Angol gyártmányú, 1987-ben készült vadászipülőgép. Legnagyobb sebesség: 1038 km/h. Bevetési hatótávolság: 892 km. Fegyverzet: 2 db 27 mm-es gépágyú és 3500 kg rakéta és bomba.



140

BI-B LANCER

Amerikai gyártmányú, 1984-ben készült nehézbombázó repülőgép. Legnagyobb sebesség: a hangsebesség 1,25-szöröse. Csúcsmagasság: nem ismeretes. Bevetési hatótávolság: 12000 km. Fegyverzet: 34000 kg külső teher.



MACCHI MB-339 C

Olasz gyártmányú vadászipülőgép. Legnagyobb sebesség: 900 km/h. Bevetési hatótávolság: 825 km. Csúcsmagasság: 14 km. Fegyverzet: 2 db 30 mm-es gépágyú és 6 db rakéta.

142

MACCHI MB-339

Olasz gyártmányú vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: 900 km/h.
Bevetési hatótávolság: 825 km. Csúcsmagasság: 14 km.
Fegyverzet: 2 db 30 mm-es gépágyú és 6 db rakéta.

143

DASA/ROCKWELL X-31

Ez a modell egy kísérleti repülőprogram része, melynek segítségével technikai berendezéseket tesztelnek, hogy a vadászrepülőgépek új nemzedéke még ütőképesebb lehessen. Az X-31 először 1990-ben repült.

144

TU-160 BLACKJACK

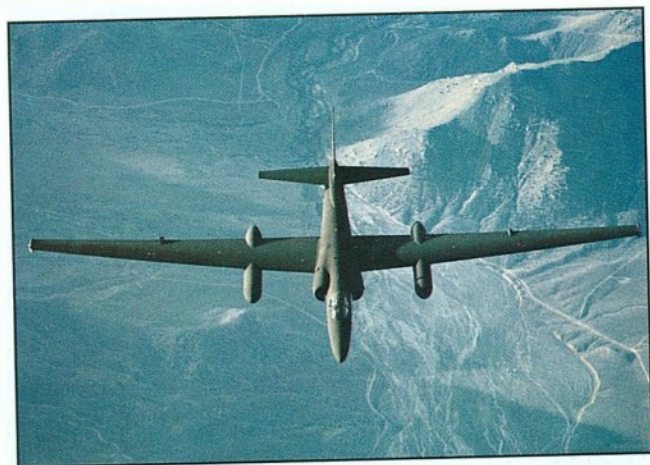
Szovjet gyártmányú, 1989-ben készült stratégiai nehézbombázó repülőgép.
Legnagyobb sebesség: a hangsebesség kétszerese.
Bevetési hatótávolság: 7300 km.

SAAB GRIPEN

Svéd gyártmányú, 1988-ban készült vadászrepülőgép. Legnagyobb sebesség: a Mach 2.0. Csúcsmagasság: 18 km. Bevetési hatótávolság: nem ismeretes.
Fegyverzet: 4 db 27 mm-es gépágyú és legfeljebb 6 db légi harc rakéta.

FELÜLNÉZETBŐL

Ezek a repülőgépek soha nem vesznek részt légi összecsapásokban. Bár mindig ott vannak a háborús övezetekben. Ilyenek a felderítő repülőgépek, az AWACS berendezéssel (repülőfedélzeti riasztó és ellenőrző rendszerek) felszerelt gépek és a tüzelőanyag feltöltő repülőgépek.

**LOCKHEED U-2**

Amerikai gyártmányú, 1955-ben készült nagy magasságban üzemelő stratégiai felderítő repülőgép. Hatótávolság: 7000 km. Csúcsmagasság: 31 km.

Különlegessége: Hosszú éveken keresztül egyedülálló repülőgép volt, mivel nagy magasságú felderítéseket hajtott végre.

147

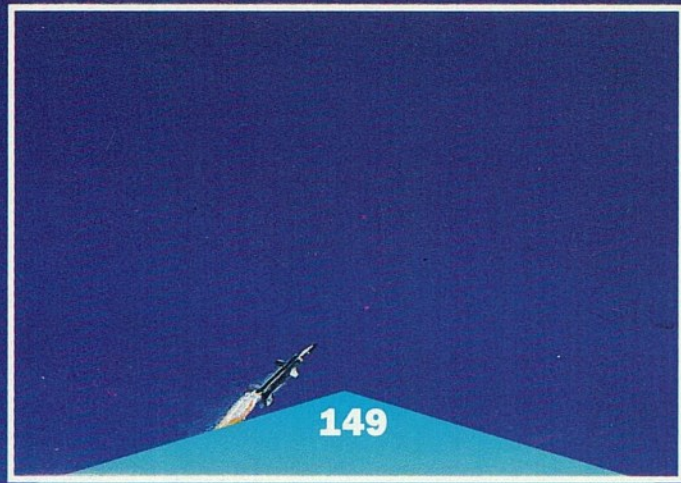
SR-71 BLACKBIRD

Amerikai gyártmányú, 1969-ben készült felderítő repülőgép. Legnagyobb sebesség: a hangsebesség háromszorosa.
Hatótávolság: 5000 km. Csúcsmagasság: 30 km.



BELL V-22 OSPREY

Amerikai gyártmányú, 1996-ban készült repülőgép-hordozói támaszpontú szállítórepülőgép. Legnagyobb sebesség: 283 km/h. Csúcsmagasság: 7 km. Teherbírás: 7300 kg.



149

E-2C HAWKEYE

Amerikai gyártmányú repülőgép-hordozói támaszpontú, AEW berendezéssel felszerelt repülőgép. Legnagyobb sebesség: 600 km/h. Hatótávolság: 320 km. Csúcsmagasság: 9,5 km.



150

LOCKHEED ORION

Amerikai, 1962-ben készült tengeri előfelderítő és tengeralattjáró-vadász repülőgép. Max. seb.: 850 km/h. Hatótávolság: 4300 km. Fegyverzet: némely modell nagymennyiségű tengeralattjáró-elhárító bombát képes szállítani.



H.S. NIMROD

Az amerikai AWACS E-3D repülőgépeknek egyik angol gyártmányú változata. A Nimrod képes megállás nélkül egyhuzamban tíz órát repülni.



C-5A GALAXY

Amerikai gyártmányú, 1970-ben készült nagy hatótávolságú szállítórepülőgép. Legnagyobb sebesség: 834 km/h. Hatótávolság: 6033 km. Csúcsmagasság: 10,5 km. Teherbírás: 130000 kg.



E-3D AWACS

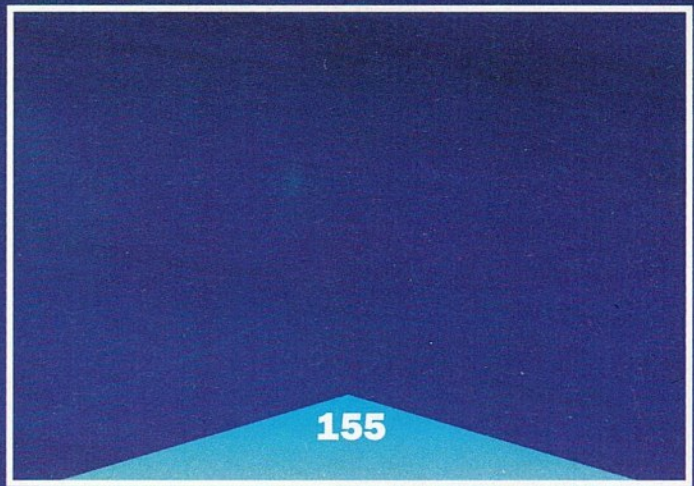
Amerikai gyártmányú, a Boeing repülőgépgyár által készített repülőgép, amelyet légtér ellenőrző rendszerrel szereltek fel. Sebesség: 900 km/h. Hatótávolság: 1600 km. Csúcsmagasság: 12 km. Fegyverzete: nincs.



154

BOEING 767 INFRARED

A felső fedélzeten egy infravörös érzékelőt helyeztek el, mely a messzehordó szárnyasrakétákat kilövésük pillanatában azonnal jelzi.



155

AIR FORCE ONE

Az Air Force One repülőgép talán minden idők legfeltűnőbb repülőgépe. Ez az Egyesült Államok elnökének hivatali repülőgépe.



TÖLTS FEL!

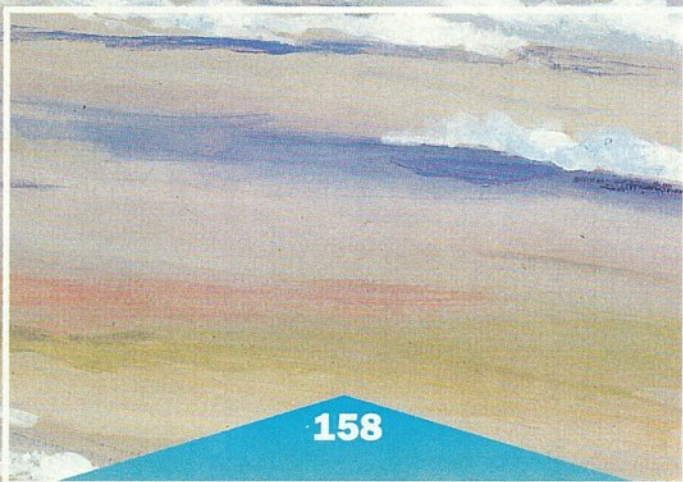
A modern idők légi összecsapásaiban elengedhetetlen, hogy a repülőgépek a levegőben üzemanyagot tankoljanak. A nagyteljesítményű vadászgépek harc közben gyorsabban fogyasztják el az üzemanyagot.



157

BOEING 707

Ez az új tüzelőanyagfeltöltő repülőgép a középvonala alatt lévő légitankoló kosárban végződő csőből és a szárnyai alatt lévő cső-dobóegységekből egyszerre három repülőt is képes feltölteni üzemanyaggal.



158

F117-A

Sok harci repülőgép nem tudná harci feladatát teljesíteni, ha tüzelőanyag-feltöltő repülőgépek nem pótolnák az elhasznált üzemanyagot.



MIRAGE 2000

A Mirage 2000 is csak úgy nyeli az üzemanyagot. Ezért bevetéskor egy üzemanyagfeltöltő repülőgép mindig a közelben tartózkodik.

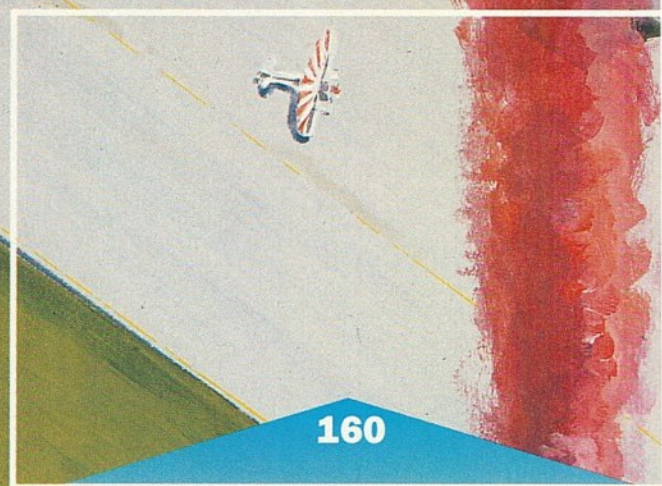


8

2000:

AZ EZREDFORDULÓ

Milyen meglepetésnek tartogat számunkra a következő század?
A tervezők természetesen most is elhalmoznak minket ötleteikkel
is elképzeléseikkel.



160

MIRAGE III NG (Új Nemzedék)

Francia gyártmányú vadászpilóta. 1961-ben tette meg első útját. Legnagyobb sebesség: a hangsebesség 2,2-szeresére képes felgyorsulni. Bevetési hatótávolság: 1200 km. 3 perc alatt 11000 méter magasságig képes felemelkedni.



EUROFIGHTER 2000

Közös európai összefogással - Németország, Spanyolország, Olaszország és Anglia - készített vadászpilóta. Legnagyobb sebesség: a hangsebesség kétszerese. Csúcsmagassága és hatótávolsága még nem ismeretes.



F-16 XL

Amerikai gyártmányú vadászpilóta modell. A tiszteltreméltó Falcon korszerűsített deltaszárnyas változata.

166

RAFALE C 01

Francia vadászpilóta. 1986-ban repült először. Max. seb.: Mach 2. Hatótávolság: 1800 km. Csúcsmagasság: nem ismeretes. Fegyverzet: 1 db 30 mm-es gépágyú, legfeljebb 6 db levegő-levegő rakéta és 3500 kg bombateher.

MIRAGE 4000

Francia gyártmányú vadászpilóta. Legnagyobb sebesség: 2125 km/h. Legnagyobb gyorsulás: 305 m/sec. Bevetési hatótávolság: 2000 km. 15000 méter magasságot 3 percen belül éri el a hangsebesség kétszeresére gyorsulva.

MIRAGE III/5/50

Francia gyártmányú vadászpilóta. Legnagyobb sebesség: a hangsebesség kétszerese. Bevetési hatótávolság: 1250 km. Legnagyobb gyorsulás: 186 m/sec².

NORTHROP X-29

Amerikai gyártmányú kísérleti vadászpilóta. A gép műszaki adatai nem állnak rendelkezésre.

YF-22

Amerikai vadászpilóta. Max. seb.: Mach 1.4. A csúcsmagassági és a gyorsulási adatok nem ismeretesek. Fegyverzet: 1 db 20 mm-es gépágyú és néhány nagyhatótávolságú levegő-levegő rakéta, illetve Sidewinders rakéta.

YF-23

Kísérleti repülőgép. Legnagyobb sebesség: a hangsebesség 1,4-1,8-szorosára képes felgyorsulni. Bevetési hatótávolság: kb. 1450 km. Fegyverzet: 1 db 20 mm-es forgócsövű gépágyú és 6 db nagyhatótávolságú rakéta.



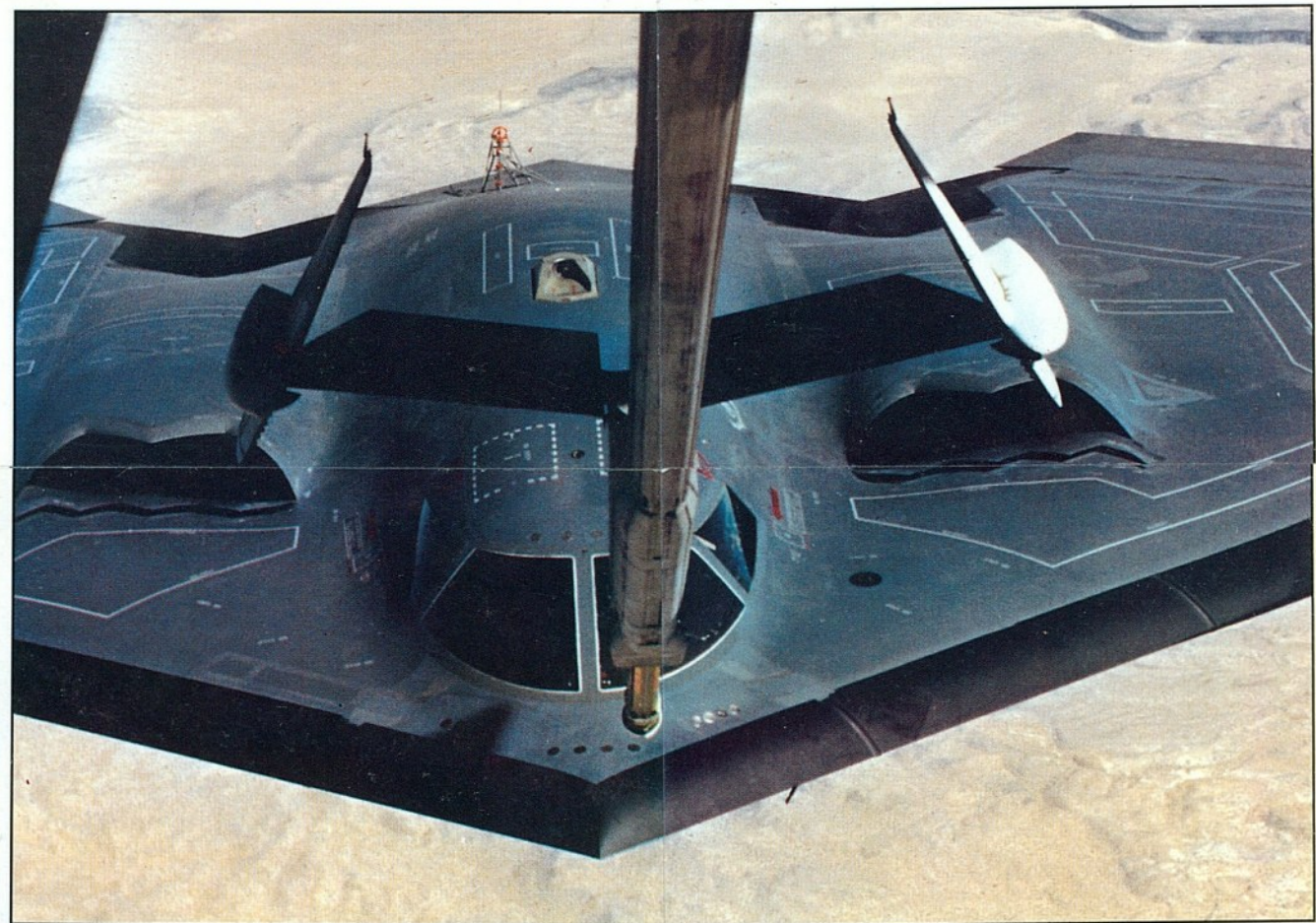
F-117

Amerikai tervezésű, fantasztikus kinézetű vadászbombázó repülőgép.
Legnagyobb sebesség: 1100 km/h. Bevetési hatótávolság: 740 km.
Fegyverzet: 2000 kg bomba és rakéta.



B-2 - "LOPAKODÓ"

1988-as amerikai bombázó repülőgép. Csúcsmagasság: 18,5 km. Sebesség: Mach 0.8. Hatótávolság: 11500 km.
Fegyverzet: 18200 kg bombateher.



B-2

Még a radarok számára láthatatlan "Lopakodó"-nak is szüksége lehet légi üzemanyag utántöltésre.

SZÉDÜLETES NYEREMÉNYEK!

FŐDÍJ

10 játékosunk

1-1 MODELL-SZETT-et nyer

/makett, szórópisztoly, festékek,
palack, ecsetek/

2. DÍJ

50 játékosunk

1 éves

TOP GUN magazin előfizetést nyer

3. DÍJ

50 játékosunk

könyvcsomagot nyer



**A VILÁG LEGKORSZERŰBB HARCI REPÜLŐ-
GÉPEIRŐL ÉS HELIKOPTEREIRŐL MINDENT
MEGTUDHATSZ A
TOP GUN REPÜLŐ
MAGAZINBÓL!**

**TÍPUS-
ISMERTETÉSEK,**

**LÉGI
HÁBORÚK
TÖRTÉNETEI,
A MAGYAR LÉGIERŐ EGYKORI
ÉS MOSTANI REPÜLŐGÉPEI.
ŐSZINTE PILÓTAPORTRÉK,
TELESZUBJEKTÍV PILÓTADUMÁK:
MINTHA TE IS OTT ÜLNÉL
A BOTKORMÁNY MÖGÖTT!
1997. JANUÁRJÁTÓL A MATRICÁS
ALBUMBAN ÖSSZEGYŰJTÖTT TÍPU-
SOKRÓL SPECIÁLIS
ÉRDEKESSÉGEK
IS OLVASHATÓK**

**A TOP GUN
MAGAZINBAN.**

**KAPHATÓ AZ
ÚJSÁGÁRUSOKNÁL!**

ISBN 963 627 116 X



9 789636 271169

